

# Hitzing + Paetzold bereiten defekte Steuergeräte wieder auf



Auf ihre Bearbeitung warten diese Steuergeräte bei Hitzing und Paetzold in den Regalen.

Wenn ein Fahrzeug mit Elektronikproblemen liegen bleibt, liegt die Ursache zu 50 % am defekten Steuergerät. Durch Nässe, Kurzschlüsse, schwere Erschütterungen oder auch aufgrund von Alterserscheinungen kann ein Schaden im elektronischen Motormanagementsystem (ECU, ECM, Steuergerät) auftreten. Statt aber nun für ein Neugerät über 1.000 € zu zahlen, gibt es eine preiswertere Alternative: Fast alle Motorsteuergeräte europäischer Automobilhersteller können die Fachleute bei Hitzing + Paetzold nach eingehender Diagnose reparieren. Die Reparatur bzw. der Austausch kostet nicht über 50-60 % des Neupreises. Der Preis richtet sich nach der Gerätefamilie.

## Beispiel:

VW Golf/ MSA 15.5	400-470 €
Audi A4/ ME 7.5	330-370 €

Seit über 15 Jahren gehen die Spezialisten für die Reparatur von Kfz-, Lkw- und Motorradelektronik den Fehlerquellen von defekten Steuergeräten auf den Grund. Die Idee, Steuergeräte aufzubereiten, kam eher durch einen Zufall: Weil die Opel-Werkstatt des Maschinenbau-Ingenieurs Ralf Hitzing das defekte Steuergerät nicht austauschen konnte, kam die Frage auf: "Warum repariert Ihr als Elektronikspezialisten das Gerät nicht selber?"



Die Steuergeräte werden vorab diagnostiziert, um eine Aussage treffen zu können, ob eine Reparatur Sinn macht.

Die Hitzing und Paetzold GmbH mit Sitz in Gladbeck bietet allen Kfz-Werkstätten die zeitwertgerechte Lösung direkt an, d. h. eine Abwicklung über einen Handelspartner entfällt. Für eine Schadensdiagnose wird eine Pauschale von 60 € zzgl. MwSt. und Versandkosten berechnet, die bei Auftragserteilung mit den Reparaturkosten verrechnet wird. Innerhalb von 48 Stunden ist im Regelfall die Diagnose erstellt bzw. innerhalb von 5-6 Werktagen ist das Gerät zurück beim Kunden. Was die Gewährleistung betrifft,

so haben die reparierten Geräte eine Gewährleistung von 12 Monaten und die Austauschgeräte eine Gewährleistung von 24 Monaten.

In heutigen Fahrzeugen sorgen bis zu 70 Steuergeräte für mehr Sicherheit, Komfort und Umweltverträglichkeit. Und ihre Zahl könnte weiter steigen,

weil neue Fahrzeuge noch mehr elektronische Steuerungen erfordern. Geschäftsführer André Paetzold versichert, dass das 13-Kopf-Team 90 % der defekten Steuergeräte reparieren und aufbereiten kann. "Was die Reparatur von Kombiinstrumenten betrifft, so haben wir mit Mercedes ein Pilotprojekt für den MB 210/211 gestartet und bieten diesen Service heute auch für den VW Golf und Passat bzw. den Audi A4 an."



André Paetzold und sein Geschäftspartner Ralf Hitzing haben schon 5.500 verschiedene Motorsteuergeräte-Modelle analysiert. "Nicht immer leicht sind die Fahrzeugdaten zu besorgen, die für die Diagnose, d. h. Eingangssignale, Stromlaufpläne und PIN-Belegung notwendig sind, um die Simulation durchzuführen."

Geschäftsführer André Paetzold zeigt das Steuergerät, mit dem das Geschäftsmodell eröffnet wurde.

**HITZING + PAETZOLD**  
 Reparaturauftrag

© Hitzing + Paetzold GmbH, alle Rechte vorbehalten. Dieses Formular ist ein Dokument und darf nicht kopiert werden. Bei weiteren Informationen wenden Sie sich bitte an: 02061 2000000, www.hitzing-paetzold.de

<b>Kundendaten:</b>	<b>Fahrzeugdaten:</b>
Name: _____	Fahrzeugmarke: _____
Adresse: _____	Fahrzeugmodell: _____
PLZ: _____	Fahrzeugfarbe: _____
Telefon: _____	Hersteller: _____
E-Mail: _____	Modellnummer: _____
	Chassisnummer: _____

Bitte fügen Sie diesem Reparaturauftrag eine Kopie des Fahrzeugtitels mit bei!

Gebühren:  
 Fahrzeugbescheinigung: \_\_\_\_\_

Der Reparaturauftrag, dem jedes eingeschickte Steuergerät beigeliefert sein soll, kann im Internet heruntergeladen werden.